

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
U.A.T. - COMUNA ONCEȘTI, JUDEȚUL BACĂU

<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel Proiect: „Achiziție microbuz nepoluant și stație de încărcare lentă în Comuna Oncești, Județul Bacău”
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>La sfârșitul lunii septembrie 2021 a fost aprobat Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României care prevede un set de reforme și de investiții prioritizate în baza unui set de criterii care au în vedere asigurarea accesibilității și conectivității, elemente cheie pentru dezvoltarea economică și socială.</p> <p>În cadrul Componentei 10 – Fondul Local a fost aprobată Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), a cărui principal obiectiv este acela de a permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.</p> <p>Principala necesitate a microbuzului la nivelul U.A.T.-ului vine în direcția accesibilității locuitorilor de vârstă școlară la procesul de învățământ în condiții de siguranță, cu consumuri minime de energie și cu respectarea programelor de cursuri, astfel încât calitatea actului educațional și gradul de școlarizare al copiilor să fie în continuă creștere.</p> <p>La nivelul U.A.T.-ului există o școală, cu clase în ciclul primar și gimnazial situate în satul Oncești – Școala Gimnazială, care deservește următoarele sate din cadrul U.A.T. - Comuna Oncești:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Taula✓ Oncești✓ Dealu Perjului✓ Satu Nou✓ Bărboasa✓ Taula✓ Onceștii vechi <p>Conform statisticilor existente, în acest moment există un număr de 162 de elevi care necesită transport zilnic în vederea participării la cursurile primare și gimnaziale, acest număr putând varia de la un an la altul. Astfel, distanțele de la care sunt aduși elevii către școlile respective sunt foarte mari, microbuzul existent parcurgând un număr de 160 km/zi doar pentru transportul școlărilor către și de la școală, însă, având în vedere numărul mare de elevi și structura U.A.T.-ului, este foarte greu ca un singur microbuz să asigure transportul tuturor elevilor astfel încât să fie respectate orele de cursuri.</p> <p>Microbuzul achiziționat va fi folosit și pentru activitățile școlare și comunitare, în funcție de nevoi, în special pentru transportul școlărilor în vederea activităților extracurriculare, excursii etc.</p>
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Prin cererea de finanțare va fi solicitată finanțarea achiziției unui microbuz nepoluant, cu emisii zero la teava de eșapament, precum și achiziția unei stații de încărcare lentă care va deserveți microbuzul achiziționat prin proiect.

Valoarea proiectului se încadrează în valoare maximă permisă în cadrul apelului de proiect, respectiv suma de 1.230.675 lei fără TVA (echivalentul în lei al 250.000 EUR la cursul Infoneuro al lunii mai 2021 de 1 EUR = 4.9227 lei).

În conformitate cu criteriile de eligibilitate a activităților/cheltuielilor prevăzute în Anexa 1 la Ghid aferentă măsurii, vor fi finanțate următoarele cheltuieli:

1. Va fi achiziționat un **microbuz nepoluant** (cu zero emisii gaze de eșapament) utilizat în scopuri comunitare – microbuze electrice. Condiția este îndeplinită și ca urmare a faptului că U.A.T. – Comuna Oncești nu are servicii de transport public.

2. Vor fi finanțate prin proiect și Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

În acest moment există un microbuz școlar la nivelul U.A.T.-ului, având 170.000 km la bord, conform orarelor de începere și finalizare a cursurilor. Având în vedere distanțele și răspândirea geografică a satelor din componenta U.A.T. Oncești, distanța parcursă zilnic pentru transportul elevilor este de aproximativ 160 km.

Calcul de eficiență economică:

În cadrul Anexei 1 la prezenta Notă de fundamentare a fost efectuat un calcul comparativ de eficiență din punct de vedere financiar a exploatării microbuzului electric versus microbuzul convențional, luând în considerare o perioadă de utilizare de 10 ani, în condiții comparative egale de exploatare. Concluziile sunt următoarele:

- Economia estimată de consum de combustibil va fi de 297.182 lei;
- Cheltuielile suplimentare de mentenanță generate de microbuzul electric vor fi de 54.823 lei. În cadrul cheltuielilor de exploatare a microbuzului electric a fost luată în considerare și eventuala înlocuire a bateriei electrice, estimate la 110.000 lei.

Astfel, în condițiile în care bateria electrică va trebui înlocuită pe cheltuiala U.A.T.-ului pe parcursul celor 10 ani de exploatare, economia totală de cheltuieli de exploatare va fi de 352.005 lei. În condițiile în care durata de viață a bateriei va fi mai mare de 10 ani sau eventuala înlocuire a acesteia va fi asigurată de garanția oferită de producător, economia totală de cheltuieli de exploatare va fi de 462.005 lei.

Calcul eficiență energetică:

Având în vedere directivele UE la nivel de creștere a eficienței energetice și scădere a nivelului emisiilor de CO₂ la nivelul infrastructurii de transport local și în conformitate cu obiectivele asumate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României, principalul obiectiv al proiectului va fi eficientizarea transportului elevilor atât din punct de vedere financiar, prin reducerea costurilor de exploatare a parcului auto, cât și prin crearea premisei unei exploatare „verzi” a acestuia, sursa de energie fiind una regenerabilă.

Astfel, situația comparativă a costurilor de exploatare dintre un microbuz care funcționează în sistem convențional și un microbuz electric, luând în calcul datele estimate de exploatare și prețurile actuale este următoarea:

Conform Anexei 2 la prezenta Notă de fundamentare, efectuată luând în calcul perioada de utilizare de 10 ani și comparând condițiile de utilizare a unui microbuz electric cu un microbuz diesel, concluziile estimării comparative a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Economii de energie de 31 tone echivalent petrol, reprezentând o reducere de 64%;
2. Scăderea emisiilor de CO₂ de 36 tone, reprezentând o reducere de 23%.

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local.	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local.	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare.	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Investitia propusa va avea urmatoarele efecte previzionate la nivelul accesibilitatii sistemului de invatamant:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ scăderea numărului de elevi care învață în regim simultan; ✓ creșterea numărului mediu de elevi la clasă; ✓ creșterea raportului nr. de elevi/cadru didactic și implicit încadrarea finanțării unităților de învățământ în costul standard per elev. ✓ scaderea cheltuielilor de exploatare a parcului auto pe termen lung <p>De asemenea, prin achizitia microbuzului nepoluant se va respecta obiectul Componentei C10 - Fondul Local, respectiv acela de a susține o transformare durabilă urbana și rurala prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Avand in vedere faptul ca investitia se realizeaza la nivelul Comunei, nu exista conditii suplimentare pentru proiect.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>In cadrul implementarii vor avea loc urmatoarele etape:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Semnare contract de finantare; 2. Initierea procedurilor de achizitie in conformitate cu specificatiile programului de finantare (programare, elaborare documentatie, derularea procedurii de achizitie, atribuirea contractului, rezolvarea contestatiilor, intocmirea dosarului); 3. Semnarea contractului de achizitie cu ofertantul castigator; 4. Decontarea cheltuielilor conform prevederilor programului; 5. Semnarea notelor de predare, proceselor verbale de punere in functiune si instruire a personalului, contractarea garantiei si post-garantie, contractarea serviciilor de service; 6. Activitati de analiza si informare, publicitate media; 7. Raportare finalizare implementare.
9.	Alte informații	Nu au fost identificate.

NUME SI PRENUME,
PRIMAR,
PUȚEANU MIHAI-MARINEL

DATA,

SEMNĂTURA,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
MAFTEI IOAN

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
OPRIȘAN CARMEN-ROCSANDA